



ONAFHANKELIJK PAPENDRECHT

Aan de Gemeenteraad van de gemeente Papendrecht,
T.a.v. de heer Aart-Jan Moerkerke, voorzitter,
Markt 22
3351 PB Papendrecht

Papendrecht 18-1-2021 12:07
Onderwerp Opmerkingen bij het Technisch Amendement Omgevingsvisie

Geachte heer Moerkerke,

Er is een vraag bij ons binnengekomen over een technisch amendement naar aanleiding van de bespreking in de commissie Ruimte. Waar gaat het om? Het gaat om de Omgevingsvisie. Deze visie legt vast hoe de gemeenteraad op dit moment tegen de zaken aankijkt. Het wil niet zeggen dat wat in de visie staat vastligt voor de komende jaren. Het komt er op neer dat het meer een richtlijn voor beleid is dan een vastomlijnd kader met een definitieve status ten aanzien van alle daarmee verband houdende uitvoeringsplannen en programma's. In grote lijnen kunnen wij de visie steunen, hetgeen wij ook in commissieverband reeds hebben laten weten. Ten aanzien van het voorgestelde technische amendement merken wij echter graag het volgende op.

1. Eenzaamheid

De commissie is, blijkens het concept technisch amendement, kennelijk van mening dat de cijfers uit de Gezondheidsmonitor afgezwakt moeten worden. De commissie beweert of stelt met zoveel woorden dat volwassenen zich niet eenzamer zijn gaan voelen dan twintig (20) jaar geleden. Waar de commissie dit op baseert is ons niet duidelijk; er wordt geen onderliggend rapport of anderszins bewijsmateriaal voor deze stelling aangedragen. Waaruit zou de stellingname van de commissie dan blijken? Wij steunen als fractie in de regel geen beweringen die niet kunnen worden gestaafd met ((wetenschappelijk) onderbouwd) bewijsmateriaal. Vandaar dat wij de commissie op dit punt niet zullen volgen.

2. De bus naar Dordrecht

Wij hebben aan dit probleem regelmatig aandacht geschonken en ook in commissieverband al heel wat keren hier wat van gezegd. De dienstregeling voor de bus in onze gemeente is tegen onze zin de afgelopen jaren helemaal uitgekleeft. De bus rijdt thans op de zondagen alleen nog laagfrequent van Alblasterdam via de Burgemeester Keijzerweg naar Dordrecht en vice versa. Wij zijn van mening dat de bus ook in het weekend in een veel hogere frequentie zou moeten rijden, en niet alleen over de Burgemeester Keijzerweg, maar ook bijvoorbeeld de wijken in en over de Willem Dreeslaan. Op dit moment worden met name senioren die bezoek willen ontvangen, dan wel bezoek willen afleggen, ernstig gehinderd dit te doen in het weekend en met name op de zondagen, wat volgens ons tot

ongewenste vormen van sociaal isolement leidt. De formulering in de omgevingsvisie doet volgens onze fractie weliswaar recht aan de huidige situatie, al blijven wij van mening dat een verbetering van de dienstregeling noodzakelijk is. De commissie echter stelt de tekst te willen afzwakken tot de notie dat er op zondag een bus rijdt. Wij zijn van mening dat dit veel beter kan én moet. Verbeterslagen in het plaatselijke openbaar vervoer zijn absoluut noodzakelijk. Wij kunnen met het voorstel van de commissie om die reden dus niet akkoord gaan.

3. De Lightrail

Het versterken van het Nederlandse duurzame verdienvermogen over tien tot vijftig jaar vraagt meer dan alleen een heldere stip op de horizon¹. Op korte termijn zijn acties nodig. Private en publieke sleutelspelers in Zuid-Holland identificeren vijf systeeminterventies die fundamenteel zijn en als eerste opgepakt moeten worden. Een van deze systeeminterventies is het openbaar vervoer en in het bijzonder de aanleg van een hoogwaardige Lightrailverbinding in Zuid-Holland. De gemeente Papendrecht doet er verstandig aan haar uiterste best te doen hierop aan te haken.

In de voorliggende omgevingsvisie staat dat een reservering gemaakt wordt voor het mogelijke tracé van de Lightrail tussen de Burgemeester Keizerweg en de Oostpolder. Wat onze fractie betreft kan ook een ander tracé nog in aanmerking komen. Wij hebben de afgelopen jaren uitgebreid aandacht gevraagd voor studies die een Lightrail projecteren komende vanaf Alblasserdam, via Papendrecht naar Dordrecht Centraal en studies die een Lightrail projecteren als een verlengde van de MerwedeLingelijn van station Baanhoek (Sliedrecht) met een aftakking boven de A15 via de Witte Brug (hub) in de richting van Alblasserdam en Ridderkerk en verder naar de Rotterdamse regio.

Wij merken op dat – op ons initiatief – de Economic Development Board Drechtsteden na de coronatijd een challenge bereikbaarheid (voor young professionals uit het bedrijfsleven, aangevuld met topambtenaren uit de Drechtsteden) zal organiseren én dat op initiatief van onze partij een informeel overleg is opgestart met raadsleden uit de gemeenten Hardinxveld-Giessendam, Sliedrecht, Papendrecht, Alblasserdam, Ridderkerk en Rotterdam teneinde bij de aanleg van een Lightrailverbinding van Leiden via Den Haag, Delft en Rotterdam naar Dordrecht (De provincie Zuid-Holland heeft dit plan opgevat), besluitvorming ten aanzien van een noordelijke aftakking van de Lightrailverbinding via Ridderkerk naar Papendrecht voor te bereiden.

Het argument van de commissie is dat het op dit moment niet aan de orde zou zijn. De commissie heeft voorgesteld om de Lightrail uit de omgevingsvisie te schrappen, wat wij omwille van de actuele politieke en bestuurlijke ontwikkelingen alsmede op grond van bovenstaande argumentatie als onverstandig zouden willen kwalificeren. Graag zijn wij, indien gewenst, overigens bereid tot een nadere verheldering en toelichting, al was het maar om de klaarblijkelijke kennisachterstand bij de commissie weg te helpen werken.

Met vriendelijke groet,
Namens de fractie van Onafhankelijk Papendrecht

Ruud Lammers
Fractievoorzitter.

Bijlage: Samen investeren in duurzaam verdienvermogen en werkgelegenheid – Groeiagenda ZH.

¹ Samen investeren in duurzaam verdienvermogen en werkgelegenheid – Groeiagenda Zuid-Holland