



ONAFHANKELIJK PAPENDRECHT

Qbuzz dienstregeling vragenkwartier gemeenteraad 11 juni 2020

Vanaf 2 juni 2020 ging Qbuzz weer vaker rijden volgens het persbericht van 26 mei 2020. Qbuzz meldde dat de capaciteit werd verhoogd zodat mensen met een vitaal beroep, of mensen die om een andere reden genoodzaakt zijn om te reizen, het OV konden blijven gebruiken. Qbuzz stelde verder een zo compleet mogelijke dienstverlening te verzorgen binnen de beperkingen die de maatregelen rondom de Coronavirus crisis met zich meebrengen, waarbij maatregelen in de bus om verantwoord reizen mogelijk te maken werden genomen.



Geen bussen in het weekend

- Op zaterdag 6 juni 2020 reed Lijn 4 niet meer van Dordrecht naar Papendrecht en vice versa.
- Op zondag 7 juni 2020 reed Lijn 4 ook niet meer van Dordrecht naar Papendrecht en vice versa.

Alleen een advertentie zetten in een huis-aan-huisblad met de mededeling dat de dienstverlening van Qbuzz is gewijzigd vindt een aantal inwoners dat bij ons hierover heeft geklaagd onvoldoende. Naar aanleiding hiervan hebben wij de volgende vragen:

1. Wat heeft de gemeente Papendrecht voor haar inwoners, welke afhankelijk zijn van het openbaar vervoer, gedaan om ervoor te zorgen dat Lijn 4 ook in het weekend rijdt?

In de beantwoording op vragen van Onafhankelijk Papendrecht door het College in april vorig jaar werd gesteld dat de **Bestelbuzz** (een andere vorm van vervoer) ingezet wordt als Lijn 4 niet meer rijdt na 19:00 uur op zon- en feestdagen. Dit zou uitkomst bieden voor inwoners in de woonwijken De Kooy, Middenpolder, Buitenwaard, Centrum de Meent, Westpolder, Molenvliet en Wilgendonk.

2. Rijdt de Bestelbuzz inmiddels en heeft deze ook het afgelopen weekend gereden? En zo nee, waarom niet?

De gehele gemeente is na 19.00 uur 's avonds, doordeweeks alsook op zaterdag en zondag, alleen bereikbaar via de Burgemeester Keijzerweg. Dat gebeurt met behulp van Snelbuzz 316 en Rnet-bussen.

3. Waarom kunnen deze bussen niet door de woonwijken rijden?
4. Hoe is op die tijdstippen het openbaar vervoer de woonwijken in geregeld?
5. Gebeurt dat via Stroomlijn? Graag enige uitleg.

Evaluatiegesprek

6. Wat is er in concrete zin uit het bij brief van 25 april 2019 aangekondigde evaluatiegesprek gekomen waarbij Papendrecht de aangedragen pijnpunten heeft ingebracht bij de provincie?
7. Om welke pijnpunten ging het hier exact? En wat is het resultaat per pijnpunt voor Papendrecht?

Toelichting: een aantal pijnpunten werd door onze fractie ingebracht en deze zouden worden meegenomen in het gesprek met de Gedeputeerde van de Provincie Zuid-Holland. Om welke andere pijnpunten ging het eventueel ook nog? Is er een verslag van het evaluatiegesprek beschikbaar en hoe kijkt het College hier op terug. Dat vinden wij van belang om te kunnen wegen of de belangen van de inwoners van Papendrecht goed worden behartigd.

8. Wat is er uit bedoeld evaluatiegesprek gekomen waarbij Papendrecht de pijnpunten heeft ingebracht bij de provincie als het gaat om het verbeteren dan wel uitbreiden van de dienstregeling, zodat de inwoners in de Oostpolder ook (weer) een directe busverbinding (vanaf de halte Westkil bijvoorbeeld) konden krijgen met het centrum (de Meent)?
9. Hoe kijkt het College aan tegen de recente ontwikkelingen, nog even afgezien van de Coronavirus crisis maatregelen in de achter ons liggende weken waarbij het OV stil gelegen heeft, waarbij het openbaar vervoer doordeweeks en in de weekenden in de avond na 19:00 niet meer rijdt en inwoners die niet dicht in de buurt van de doorgangsroute Burgemeester Keijzerweg wonen maar moeten zien hoe zij thuis komen vanaf hun uitstaphalte?
10. Wat is het College bereid in concrete zin te doen om de dienstverlening door het openbaar vervoer te verbeteren? Aan welke maatregelen denkt het College dan?

Fractie Onafhankelijk Papendrecht
Ruud Lammers.