

Metroverbinding met de stad en Alblasserdam

Onderzoek naar de Oost-tangent in het totale vervoersplan van de regio Zuid-Holland



U ziet het goed! Op de afbeelding hierboven is te zien dat er wellicht een metroverbinding naar Alblasserdam komt. Door studenten van Hogeschool Rotterdam is onderzoek gedaan naar de mogelijkheid om het huidige metronetwerk uit te breiden. De uitkomsten hiervan zijn grafisch weergegeven, zoals de ontsluiting op het huidige metronetwerk, civiel technische aspecten en de locaties waar de metrostations gerealiseerd kunnen worden. Daarnaast is een zeer ruwe schatting gemaakt van de kosten voor de metroverbinding. Om de aanleg van de metrolijn rendabel te krijgen, wordt voorgesteld om de metrolijn door te trekken naar Dordrecht. Een niet onbelangrijke reden om de metrolijn aan te leggen, is het feit dat het beter is voor het milieu om met de metro te reizen in plaats van met de auto. De snelwegen rondom Alblasserdam kunnen hierdoor ontlast worden. We hopen op brede ondersteuning vanuit gemeenten en overheid voor een metroverbinding naar Alblasserdam of Dordrecht. *Voor het gehele onderzoek verwijzen we u naar het onderzoeksrapport Metroverbinding met de stad en Alblasserdam.*

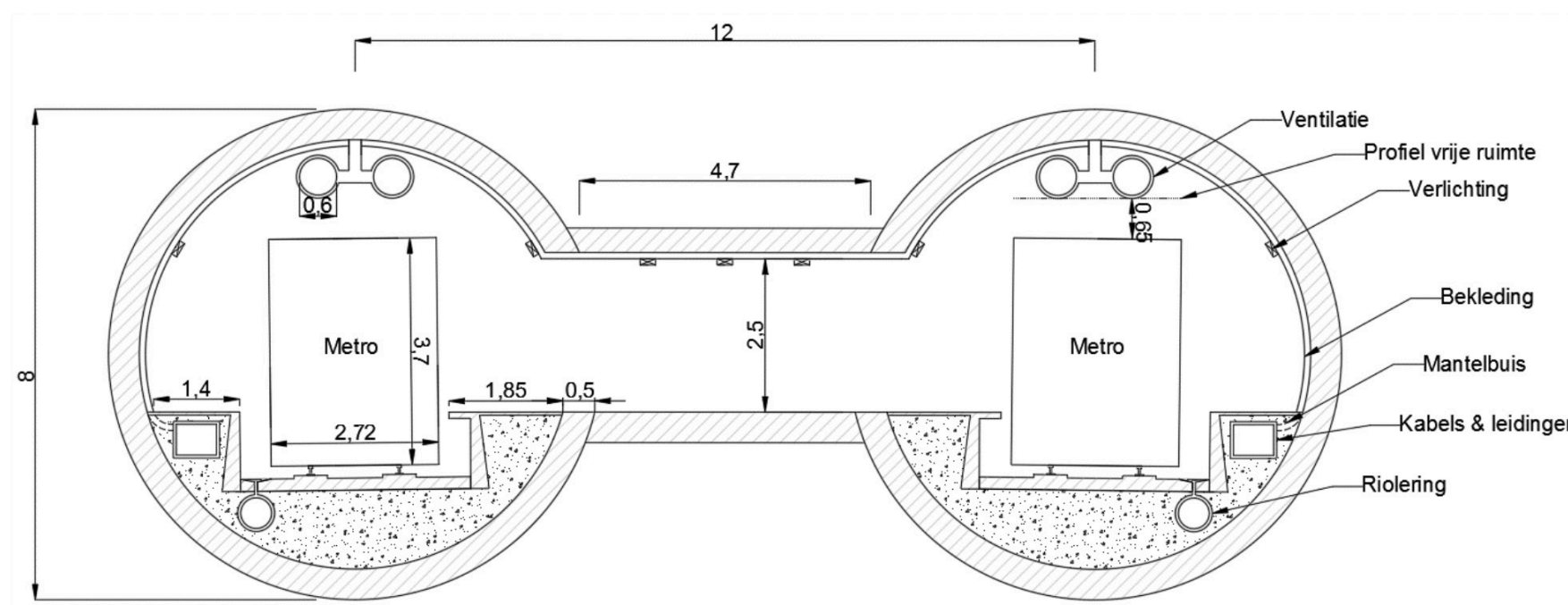
Studenten:

Robin de Bruijn
Willemijn den Herder
Rick van Schellen
Gianmarco Sorrenti
Lotte Verbakel



Veel macht	Keep satisfied Dit zijn partijen welke weinig baat hebben bij de metroverbinding en daardoor ook voor de nodige complicaties zouden kunnen gaan zorgen: UNESCO/ bestuur Kinderdijk	Manage closely Dit zijn de grote partijen waarvoor de metroverbinding oplossingen biedt voor de huidige congestie- en bereikbaarheidsproblemen, en welke ook de macht en middelen hebben om dit te realiseren: - Gemeente Alblasserdam - Provincie Zuid-Holland - Gemeente Rotterdam - RET
	Monitor Deze partijen hebben weinig belang of zijn zelfs tegen de metroverbinding, maar kunnen hier weinig macht op uitoefenen: Bewoners Alblasserdam	Keep informed Deze partijen hebben vooral heel veel baat bij deze verbinding, maar kan hier weinig invloed op uitoefenen: - Bewoners Alblasserdam - Andere gebruikers van deze metrolijn
Klein belang		Groot belang

	Aantal	Capelsebrug	Kralingse Zoom	Alexander
Voorzieningen				
Algemene voorzieningen		4	4	2
Producten & Tarieven		2	2	2
Toegankelijkheid		2	2	1
Vervoersvoorzieningen		5	5	6
Aantal sporen		3	4	2
Aansluitingen Bus		6	8	6
Aansluitingen Trein		-	-	1



Legenda

- Zandcement
- Prefab gewapend betonelement
- Lamp
- Mantelbuis

Metrostation A	Metrostation B	Afstand in meter	Boven-/ondergronds	Kosten
Kralingse Zoom	Capelsebrug	1750	Bovengronds	€19.250.000
Capelsebrug	Slotlaan	1700	Bovengronds	€18.700.000
Slotlaan	Slotplein	600	Ondergronds	€21.000.000
Slotplein	Crimpenhof	1100	Ondergronds	€71.000.000
Crimpenhof	Van Ostadelaan	650	Bovengronds	€6.500.000
Van Ostadelaan	Krimpen a/d Lek	2600	Bovengronds	€26.000.000
Krimpen a/d Lek	Nieuw-Lekkerland	4900	Ondergronds	€182.000.000
Nieuw-Lekkerland	Nicolaas Beetsstraat	2650	Ondergronds	€92.750.000
Nicolaas Beetsstraat	Dam	850	Ondergronds	€29.750.000
Dam	Veerweg	3500	Ondergronds	€122.500.000
Veerweg	Papendrecht Centrum	1100	Ondergronds	€38.500.000
Papendrecht Centrum	Stadspolders	2600	Ondergronds	€166.000.000
Stadspolders	Krommedijk	1300	Bovengronds	€14.300.000
Krommedijk	Dordrecht Centraal	1100	Bovengronds	€12.100.000
Totaal		26,4 kilometer		€820.350.000
Totaal (incl. uitvoeringskosten e.d.)		-	-	1,5 * €820.350.000 = €1.230.525.000

